

Kommentarer fra Busbanden 5462/Morud til drøftelse af linje 122 på udvalgsrådet 10. maj

Ekstraordinært møde i Busbanden 7. maj 2012

”Busbanden 5462” under Morud Lokalråd var – forud for udvalgsrådet 10. maj - mandag aften samlet til ekstraordinært møde for at drøfte Fynbus’ notat af 31. marts 2012 om busbetjening af Morud.

Muligheder ikke tilstrækkeligt belyst

Vi anerkender, at udfordringerne/problemerne i at udvide busbetjeningen af Morud skal belyses, men påpeger samtidig, at også mulighederne/perspektiverne i øget busdrift i samme grad bør belyses. Vi savner bl.a. en vurdering af en mere smidig tilrettelæggelse af kørslen, så ventetid i Morud minimeres, en forventelig større passagertilgang som følge af voksende indbyggertal og pr-kampagne lokalt (udført med frivillig arbejdskraft af Morudborgere) samt muligheden for et udbygget samarbejde med Odense kommune med henblik på at reducere nettoudgiften.

Beslutningsgrundlaget ikke på plads

Udgiften til busdrift skal desuden ses i et helhedsperspektiv. De vækst/udviklingsmæssige perspektiv i Morud/Bredbjerg-området er ikke belyst i Fynbus’ notat. Heller ikke de sociale faktorer for borgerne i området indgår i notatet. På den baggrund mener vi derfor ikke, at der med dette notat foreligger et tilfredsstillende beslutningsgrundlag for udvalget.

Behov for fællesmøde med alle relevante aktører

For at få sagen bedst muligt belyst vil derfor foreslå, at der etableres et fællesmøde mellem Fynbus, Teknik- og Miljøudvalget og Busbanden 5462/Morud Lokalråd samt evt. andre aktører eller eksperter med viden om den offentlige transports betydning for den langsigtede bosætning. Vi tror på, at kun gennem dialog mellem de relevante aktører kan den rigtige løsning sikres.

Præcisering af fakta om brugerundersøgelsen

Da en væsentlig del af notat baseres på Busbandens brugerundersøgelse, føler vi behov for at præcisere en række facts og afklare et par afgørende tvivlsspørgsmål, der uvægerligt dukker op ved læsningen af notatet. Vi er ikke blevet kontaktet af Fynbus, som vi gerne direkte ville have oplyst følgende til:

1. Brugerundersøgelsen havde 313 respondenter indhentet via nettet ad to omgange. Der er ingen dobbeltbesvarelser.
2. Borgerne i Morud blev bedt om at prioritere de 3 mest ønskede afgang – ud over de eksisterende – både på hverdage og lør/søndage. Undersøgelsen var fra starten afgrænset til at afklare dette for at give en bedre mulighed for at prioritere nye afgang – på et statistisk validt grundlag. Antallet af besvarelser på de enkelte afgang afspejler ikke antallet af passagerer.
3. Det er efter vores opfattelse direkte misvisende, når Fynbus vælger at sammenholde antallet af svar med de faktiske passagertal. Som det er formuleret i konklusionen af vores undersøgelse: ”Moruds borgere ønsker ikke bare flere busser. De ønsker busser, der kører, når der er behov. Det er både den rigtigste løsning for dem, der skal bruge busserne, og for dem, der skal betale dem. Samtidig viser erfaringer fra andre steder, at busserne skal køre forholdsvist ofte, og når borgerne har brug for dem, hvis de skal udgøre et alternativ til andre transportformer.”
4. I takt med at busdriften er blevet ringere, er antallet af borgere i Morud steget. Det er et væsentligt element i vurderingen af behovet for busdrift. Vi henviser i den forbindelse til den tidligere høje selvfinansieringsgrad på ruten og henviser desuden til de personlige kommentarer med borgernes egne historier, der fremgår af undersøgelsen. Busbanden har siden modtaget en række cases/eksempler på både unge og familier, der er

flyttet væk fra eller fravælger Morud på grund af dårlige busforbindelser. Disse eksempler er fremsendt til udvalgsformanden.

Skærpet konkurrence om nye borgere mellem kommunerne

Skal Morud – og på sigt Bredbjerg - fortsat tiltrække nye borgere og være vækstmotor for bosætningen, skal området have samme rammevilkår som de områder, vi konkurrerer med: Odenses udkantsbyer og de øvrige nabokommuner. I den forbindelse noterer vi os, at konkurrencen om salg af byggegrunde til attraktive tilflytterfamilier er skærpet gennem bl.a. annoncering, hvor også gode busforbindelser er en konkurrenceparameter. Senest nævnes netop gode busforbindelserne i en reklamefilm på nettet for nye byggegrunde i Duedalen/Vissenbjerg.

Bussen en del af den forventede servicepakke

Det må ikke undervurderes, at fornuftig busdrift hører til den forventede servicepakke, som alle ældre, unge og familier forbinder med det at bo i en by af Moruds størrelse. Vi ved positivt, at der er ældre, som er flyttet fra landet til ældreboliger i Morud for at være tættere på indkøb og offentlig transport.

Desuden ved vi positivt, at mange familiers økonomi er baseret på at skulle have 1 bil – ikke 2 biler. Resten af kørselsbehovet klares via samkørsel og offentlig transport. Dermed er mange familiers rådighedsbeløb presset af behovet for flere biler, og mange må sno sig i hverdagen for at få logistikken til at gå op.

Udkants-Odense eller Udkantsdanmark?

Det må heller ikke undervurderes, at den tætte tilknytning til Odense – oplevelsen af at være ”forstad” til Odense – er en afgørende faktor for, at folk bosætter sig i netop Morud. Det er i vid udstrækning en udflytterby for odenseanere. Følelsen af at være ”afskåret” fra Odense aften og weekend bidrager til det modsatte – og truer derfor Morud og Bredbjergs fortsatte rolle som vækstbyer, jf. kommuneplanen.

Det handler ikke om at give Morud særstatus eller ”flotte sig”. Tværtimod. Det handler alene om at kompensere den sydlige del af kommunen, så området ikke – som det eneste bosætningsområde af sin størrelse i omegnen af Odense – ikke har fast, offentlig transport alle ugens dage, inkl. formiddage og aftener. En kompensation for busforholdene i Nordfyns Kommunes fjerdestørste by skal ses i både et vækstmæssigt og et socialt perspektiv – ikke bare et år, men mange år frem.

Vi ser frem til fortsat gode drøftelser.

Venlig hilsen

Busbanden 5462

Morud Lokalråd

Jon Bøgelund Rasmussen, formand Morud Lokalråd
Jørgen Meier Sørensen, næstformand Morud Lokalråd
Søren Tambjerg
Tobias Anker
Nicolai Sørensen
Rasmus Gade, tovholder

Kopi sendt til kommunalbestyrelsesmedlemmer bosat i Morud, borgmester Morten Andersen samt medlemmer af Busbanden 5462 og Morud Lokalråd.