

Busdriften i Morud – eller mangel på samme.

Som overskriften antyder, er vi i Morud ikke tilfredse med den nye busdrift her fra august 2010

Af Jon Bøgelund Rasmussen, Formand Morud Lokalråd

Historien

Region Syddanmark besluttede i starten af året at nedlægge rute 122, som kørte mellem Odense og Bogense gennem Morud. Samtidig valgte regionen at opprioritere ruterne fra Bogense/Søndersø og Otterup til Odense. Herefter skulle Nordfyns Kommune overtage ruten. I samarbejde med FynBus blev et forslag til køreplan for rute 122 sendt i høring hen over foråret. FynBus kom med et udspil, som reelt pillede Morud og omegn af fynskortet. Med blot 9 afgang (8 afgang på ikke-skoledage) fra Odense til Morud (videre til Nordfyns gymnasium, Veflinge og Hårslev) mandag-fredag, ingen aftenkørsel og weekendkørsel, blev der tale om en skrabet uddannelsesrute.

Nordfyns Kommune skrev nok så flot på sin hjemmeside, at Din mening tæller og opfordrede borgerne til at deltage i høringen på FynBus' hjemmeside.

Langt over 100 borgere deltog med høringssvar, og en meget stor del af kommentarerne kom fra brugere i Morud- og Veflinge-området. Der kom mange gode

forslag til forbedringer, og der kunne læses beretninger om de store konsekvenser, den amputerede køreplan ville få for mange passagerer. Ihærdige folk oprettede en Facebookgruppe, en hjemmeside og samlede underskrifter. Der blev skrevet læserbreve, og politikere blev kontaktet. Men løftet om at blive hørt skulle vise sig ikke at gælde for brugere i Morud- og Veflinge-området. Den eneste, men selvfølgelig også vigtige ændring, var forlængelsen af ruten videre til Hårslev.

Morud Lokalråd gik ind i sagen.

Også Morud Lokalråd og nogle lokale pendlere tog fat i sagen om busdriften, og vi sendte vores høringsvar bl.a. til kommunen, FynBus og vores lokale politikere.

Vi fremførte en lang række gode argumenter, som i hovedtræk lød:

I strid med vækststrategien

"Morud er en attraktiv bosætningsby på grund af de naturskønne omgivelser og den centrale beliggenhed i forhold til både Odense og motorvejen". Planen vil være ødelæggende for det grundlag, kommu-

neplanens vækststrategi bygger på. Morud-områdets attraktionsværdi vil – hvis forringelserne i busdriften gennemføres – blive kraftigt reduceret.

Kommunens 4. største by lades i stikken

Morud er Nordfyns Kommunes 4. største by, der de seneste år er vokset støt og er i dag kommunens største vækstområde. Borgere med skiftende arbejdstider, bl.a. butiksansatte, ældre, og folk uden bil, lades totalt i stikken, når der ikke køres aften og weekend - og heller ikke midt på dagen. Flere vil blive afhængige af enten taxakørsel eller køb af en ekstra bil, hvilket vil øge leveomkostningerne for mange af byens borgere. Denne faktor vil samtidig kunne få en negativ indflydelse på grundpriserne i Morud og Bredbjerg.

Selvfinansieringsgrad på 89 %

FynBus har opgjort selvfinansieringsgraden for de regionale ruter på Fyn. Det fremgår, at delstrækningen Morud-Odense har en selvfinansieringsgrad på 89 %. Det betyder, at billetindtægterne fra brugerne betaler langt hovedparten af driften.

Hvorfor blev det så ikke som vi havde ønsket?

Hovedproblemet er regionens objektive kriterium om min. 3.000 indbyggere for at etablere regional busdrift. Selv ikke, hvis linje 122 havde givet overskud, ville regionen have fortsat den! Det er grotesk planøkonomi, som minder mere om det tidligere Sovjetunionen end om Danmark. Nordfyns Kommunens håndtering har udelukkende fokuseret på uddannelsessøgende. Og hvis vi skal have flere afgang til Morud, hvad så med de andre mindre byer i kommunen? De øvrige store byer i Nordfyns kommune er sikret gennem den regionale busdrift, netop pga. regionens kriterium.

Kim Johansen har velvilligt taget et møde med lokalrådet, hvor vi følte, at der blev lyttet. Men det var alt for sent i processen, at vi blev inddraget til, at nogen af vores ønsker kunne imødekommes.

Savner politisk deltagelse

Vi savner i øvrigt, at de lokale politikere valgt i Morud har deltaget i processen. Vi har ikke hørt fra dem, og de har heller ikke blandet sig i debatten i avisen eller på nettet. Hvis de har påvirket forløbet, har det i hvert fald ikke været synligt for os. Det gælder i øvrigt også de andre politikere i byrådet.

Jeg kan ikke lade være at bringe et par citater fra et par hjemmesider: Borgmester Morten Andersen har en artikel med overskriften: "Jeg vil fjerne usikkerheden!". I artiklen stå bl.a. " ... For mig er det meget vigtigt, at der nu ikke længere skal herske nogen usikkerhed om busdriften på Nordfyn..." og senere "...Derfor vil jeg sikre hoved-

parten af de ruter, som Region Syddanmark ikke længere vil opretholde. Det gælder ruterne: Morud-Odense (mest af hensyn til pendlingen til Odense). Kunne eventuelt tænkes sammen med Odense Bytrafik...". Vores lokale venstremand Bent Soelberg skriver: "Hvad vil jeg specielt arbejde på for Morud: Odense bybus til Morud i løbet af 2010". Eksempler på, at det jo er nemt nok at love noget i valgkampen, men ganske meget sværere at føre det ud i livet. Det er ikke min mening at hænge Venstre ud. Man kan sikkert finde lignende eksempler fra de øvrige partier, herunder socialdemokraterne!

Hvad så nu?

Ja, vi giver i hvert fald ikke op. Vi vil gerne have tilpasset teletaxa-ordningen, så bor-

gere i Morud-Bredbjerg vil kunne slå et smut ind i Odense Kommune til Slukefter – bybussens endestation.

På den længere bane vil vi arbejde på en forlængelse af Odenses bybusser til Morud. Vi kender godt de barrierer, der er for ordningen rent logistikmæssigt, men fastholder, at en sådan ordning vil kunne have en økonomisk gevinst for både FynBus og Morud/Bredbjerg – og dermed det fjerdestørste bysamfund i Nordfyns Kommune.

Udvikling eller afvikling

Ringe eller ikke eksisterende busbetjening koster dyrt på langt sigt. Hvorfor ikke vælge udvikling i stedet for afvikling?

Citater fra 3 af Moruds pendlere:

Rasmus Gade:

"Vi fik en nødplan. Nu gælder det om at sikre en langsigtet løsning: Fortsættelse af bybussen over Slukefter til Morud. Morud skal behandles som vækstområde – også i praksis. Bybusløsningen er den eneste realistiske sikring af Moruds behov. Manglende busdrift er et symbol på "udkants-Danmark" – og det tiltrækker ikke nye, attraktive skatteborgere. Vi ligger perfekt – tæt på Odense. At Morud er afskåret fra storbyen om aftenen og weekender, rent busmæssigt, forekommer grotesk. Det rammer i høj grad unge mennesker, og deres behov er i høj grad afgørende for, hvor forældre i dag vælger at bo."

Søren Tambjerg:

"Som aktiv deltager i arbejdet for at sikre en ordentlig anstændig busbetjening i den sydlige del af kommunen - var det for mig en meget deprimerende oplevelse at erfare, at måske blev der nok lyttet til, hvad man sagde, men når det kom til stykket - så blev intet ændret for Moruds vedkommende, bortset fra en ekstra tidlig aftenafgang hvor der skal skiftes bus i Slukefter."

Bente Kærgaard:

"Jeg synes, den nuværende køreplan er under al kritik, især da vi lige har fået kataloger fra AOF og lignende. Det bliver ikke nemt at deltage i nogen form for aftenundervisning, hvis man ikke er i besiddelse af en bil."

