

## Referat af møde

mellem FynBus og Busbanden 5462/Morud lokalråd

**Tid:** Onsdag 22. maj 2013 kl. 19.30

**Sted** Havrehedskolen, Morud

**Deltagere:** Fra FynBus:  
Søren Junker, [sj@fynbus.dk](mailto:sj@fynbus.dk)  
Erik Larsen, [ekl@fynbus.dk](mailto:ekl@fynbus.dk)

Fra Busbanden 5462/Morud Lokalråd  
Jon Bøgelund Rasmussen, [lokalraad@morud.dk](mailto:lokalraad@morud.dk)  
Jan Rubæk, sfo-leder, [jhr@nordfynskommune.dk](mailto:jhr@nordfynskommune.dk)  
Søren Tambjerg, [tambjerg@morudnet.dk](mailto:tambjerg@morudnet.dk)  
Grete Jakobsen, [gkjak@live.dk](mailto:gkjak@live.dk)  
Nicolai Sørensen, [nekelej@morudnet.dk](mailto:nekelej@morudnet.dk)  
Jacob Schønemann, [jacob@morudnet.dk](mailto:jacob@morudnet.dk)  
Rasmus Gade, [rasmus.gade@morudnet.dk](mailto:rasmus.gade@morudnet.dk) (referent)

Afbud:  
Tobias Anker, [htobiasanker@gmail.com](mailto:htobiasanker@gmail.com)  
Jørgen Meier Sørensen, [jms@jmsmanagement.dk](mailto:jms@jmsmanagement.dk)  
René Madsen, [Rene.Madsen@DagliBrugsen.dk](mailto:Rene.Madsen@DagliBrugsen.dk)

Tak for et rigtigt godt møde!

Formålet med møde var at gøre en første status, efter at den nye køreplan - med forbedret busbetjening af Morud – trådte i kraft 20/1-2013. For FynBus er det første gang, at man så direkte samarbejder med et lokalområde om udvikling af busdriften, og Søren Junker udtrykte stor tilfredshed med samarbejdet. Tilfredsheden er gensidig.

### Kvartalsvis afrapportering fra FynBus – løbende erfaringsudveksling

Det blev aftalt, at FynBus løbende vil informere om, hvordan det går med busserne. Det vil fremover ske i forbindelse med de sædvanlige kvartalsregnskaber fra FynBus. Da køreplansskiftet lå "skævt" i forhold til kvartalet, har FynBus denne første gang valgt at rapportere en "skæv" periode, nemlig februar-marts-april. Denne afrapportering skal tjene til, at lokale indsatser til fastholdelse og tiltrækning af passagerer kan iværksættes af såvel Busbanden 5462 som FynBus.

### Succeskriterier

Succeskriterierne for busbetjeningen af kommunens fjerdestørste bysamfund, Morud, er fastlagt af Teknik- og Miljøudvalget i Nordfyns Kommune, der senere skal beslutte, hvad der skal ske med busdriften, når forsøgsordningen slutter med udgangen af 2014. Af referatet af mødet 14. august 2012 fremgår det, at der skal ses på brugen af "den samlede pakke", nemlig rute 23 (den nye bybus) og rute 122 (eksisterende regionalbus). Desuden skal passagertallet sammenlignes med rute 191 og 141, som betjener Sønderø, Bogense og Otterup. Busbanden anførte på mødet, at der i sammenligningen bør tages højde for indbyggertal og fx opereres med et "antal påstigninger pr. 1000-indbyggere"-begreb. FynBus forklarede, at der vil blive lavet et grundigt sammenligningsgrundlag med flere parametre.

### Udviklingen de første 3 måneder

FynBus havde gjort et grundigt forarbejde og medbragt en række dataudtræk for perioden februar-marts-april 2013. Borgerne har taget bussen til sig, og vi kan se en kraftig stigning i passagertallet fra Morud til Odense, ligesom antallet af borgere med Kvikkort er nærmest eksploderet. Tallene viser samtidig, at der stadig er et uudnyttet passagerpotentiale, som der skal arbejdes med i den kommende tid.

### Kraftig stigning i passagertallet

Påstigningstal for Morud-Bredbjerg mod Odense var udgangspunktet: Sammenlignet med samme periode i fjor, er der sket en massiv passagerfremgang fra 2.303 påstigninger i de tre måneder i 2012 til 4.324 påstigninger i perioden i 2013. Det er en stigning på 87,8 procent. Stigningen primært båret af de nye afgang på ny rute 23, men også rute 122 tegner sig for en stigning i påstigninger med 9 procent sammenlignet med samme periode i fjor.

Tallene er et udtryk for tendensen i passagerudviklingen, men udtrykker ikke de eksakte passagertal, da påstigningstal fra Odense mod Bredbjerg-Morud samt tilkøbskunder (primært togrejsende) ikke er indregnet.

### Rejsetider på ny rute 23 (i retning Odense)

På hverdage er det den ekstra morgenafgang kl. 7.26 med rute 23, som er mest benyttet. Derefter kommer formiddagsafgangene, mens aftenafgangene er de mindst benyttede. Dette mønster følger andre pendlerområder.

I weekenden er det afgangene midt på dagen, tidsrummet 10-14, som er mest benyttet.

### Kvikkort

Antallet af Kvikkort er eksploderet siden kampagnen op imod den nye køreplan, og der er i alt udstedt 306 Kvikkort til brugere i postnummer 5462. Langt størstedelen af kortholderne, 69 procent, benytter deres Kvikkort. Tallene viser dog samtidig, at der stadig er en stor gruppe, som endnu ikke har brugt deres Kvikkort, nemlig i alt 96. Tallet dækker over meget store forskelle. Blandt pensionisterne er det 42 procent, som ikke har brugt kortet, mens tallet for de voksne er på 28 procent. Blandt børnene er det 20 procent, som endnu ikke har benyttet deres Kvikkort.

### Stort pendlerpotentiale

FynBus havde desuden medbragt tal på udpendlingen fra Morud til Odense fra Danmarks Statistik, der indikerer, at der potentiale for at få endnu flere med busserne. Der var bred enighed om, at der skal gøres en fortsat indsats for gradvist at få flere af disse pendlere til at bruge bussen.

### Tilbagemeldinger fra passagerer

Generelt meget stor tilfredshed med både bustider og chauffører. Konkrete kommentarer fra passagerer (kommet ind mundtligt og via Facebook, mail m.m.):

- Ønske om halvtimes drift om eftermiddagen (15-17). Kunne få flere til at vælge bussen.
- Ønske om ekstra eftermiddagsafgang søndag - planen er svag der (ny afgang fx 16.25 fra OBC).
- Evt. flytning af busstoppestedet Havrehedskolen (vestgående) til den nye buslumme. Dette kræver dog tilpasning af skolebuskøreplan, lyder meldingen fra Havrehedskolen. FynBus kigger på dette.
- Tilkøb: 10 kroner ekstra. Problemer med kendskab til/håndtering af tilkøb hos Tide-chauffører. FynBus vil sikre information til chaufførerne.
- Stærkt ønske om natbus (dette dog ikke muligt inden for de nuværende rammer for driften af 122).
- Behov for køreplan i bussen. I dag er Morud ikke nævnt i totalplanen. FynBus orienterede om, at totalplanen skal afskaffes i nuværende form. Der kommer en løsning, der sikrer, at køreplan til Morud findes i alle de busser, der kører hertil.

Indsatser i den kommende tid

Efter gennemgangen af tallene drøftede vi en række konkrete indsatser:

Budskab/formål	Aktivitet	Ansvarlig
Udbredelse af budskabet: Brug dit Kvikkort!	Gentagelse af ambassadørdag i Dagli'Brugsen. Form og tidspunkt bør drøftes med René.	Rasmus kontakter Anita, FynBus, og René.
Udbredelse af budskabet: Brug dit Kvikkort!	Ældrearrangement i samarbejde med Borgerforeningen. "Tag en prøvetur med bussen xxxdag kl. xx – retur kl. xx.xx. Fx tur til Tarup Center eller til grønttorvet om onsdagen (bybussen kører direkte fra Morud til Nørregade/Fisketorvet).  Skal gøre de ældre dus med bussen. Flere er forbeholdne ved at bruge kortet, fordi de ikke helt forstår, hvordan det skal bruges – og fordi de er i tvivl om,	Jon kontakter Morud Borgerforening. Grete vil gerne hjælpe til.
Udbredelse af budskabet: Brug dit Kvikkort!	Løbende busevents - adresseres på Busbandens Facebookside	Ansvarsperson mangler.
Udbredelse af budskabet: Brug dit Kvikkort!	Annonce i "Vitalitet" samt andre lokale medier: "Brug dit Kvikkort – du sparer penge hver dag du rejser med bybussen".	FynBus/Martin Krogh?
Endagsturisme i Morud: Ta' bybussen til Langesø og Morud!	Flyer til endagsturister fra Odense. Besøg: - Langesø - Morud Friluftsbad - Ditlevsdal Bison Farm - Vores lokale spisesteder. Evt.: "Køb xxx, og vi refunderer busbilletten" – "Gavekupon" med mere.	Jon drøfter muligheder med Roar Møgelbjerg, turistchef i Nordfyns kommune m.fl. Ideen bearbejdes videre i Busbanden.
Fokus på tilflyttere	Lokalrådet arbejder på en velkomstpakke til nye borgere i Morud og omegn. Indhold : - Køreplan - Kvikkort-folder - Gavekort til en gratis tur?	Jon kigger på dette.

"Sælge os" som handels- og bosætningsområde med budskabet "midt i naturen og bybus lige til døren"	Skrive til ejendomsmæglere og lokale handlende og opfordre dem til at bruge bybussen aktivt i deres markedsføring	Rasmus udarbejder forslag til brev på vegne af Morud Lokalråd.
Bussen i kommunalvalget	Overvej happening i forbindelse med kommunalvalget: Vælg en politiker, der tager bussen ☺ ... eller lignende. Vælg bussen/valgbussen eller lignende.	Drøftes på det næste møde
1 års fødselsdag	20. januar 2013 skal rute 23's 1 års dag fejres.	Drøftes på et kommende møde.

#### Kommunikation

Morud Lokalråd/Busbanden 5462's kommentar til udviklingen i de første måneder med bybus:

Tallene er meget positive. De viser klart, at det ikke bare er en bybus, vi har fået til Morud.

Det er vores bybus.

Vi er overraskede over, hvor hurtigt folk har taget bybussen til sig. Men vi kan også se, at der stadig er et stykke vej til, at vi får alle med. Folk skal ændre transportvaner – de skal blive dus med bussen - og derfor skal vi i den kommende tid gøre en indsats for at få endnu flere med.

*Kopi af dette referat sendes til Nordfyns Kommune og lægges på Busbandens hjemmeside.*

03.06.2013