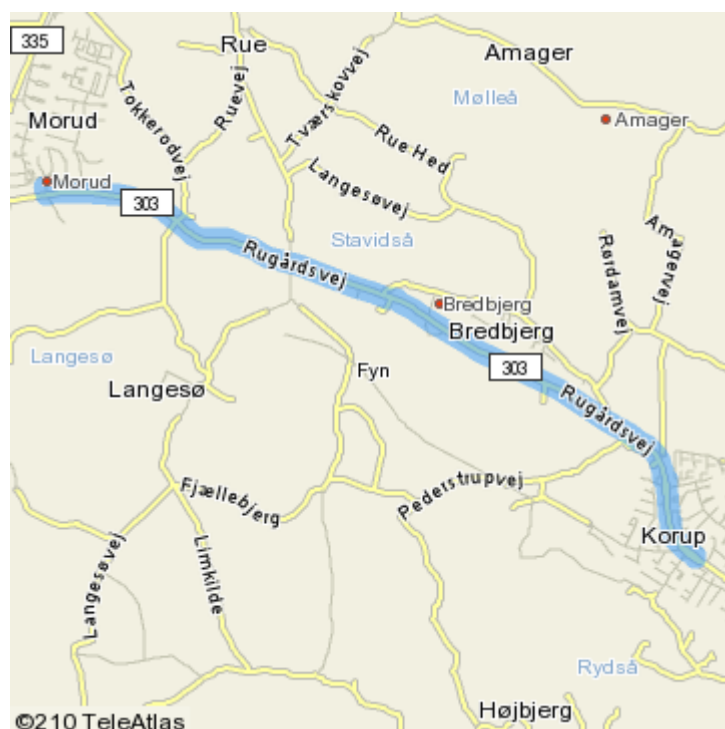


Invitation til pressen. Arrangement i Morud 13. august 2011 kl. 10.00

Udsendt 13.07.11

Kontakt formand for Morud Lokalråd, Jon Bøgelund Rasmussen, lokalraad@morud.dk (ferie uge 29-31), eller tovholder for Busbanden 5462, Rasmus Gade, rasmus.gade@morudnet.dk (tilbage fra ferie 8/8-11)

Pressemeddelelse og baggrund: Busbande på spil i Morud



BYBUSSEN TIL MORUD – VÆKST TIL NORDFYN: Borgere i Morud vil lørdag 13. august 2011 markere deres utilfredshed med den forringende busdrift til Odense, som allerede har alvorlige konsekvenser for byen. Morudborgerne vil samtidig lægge fornyet pres på de lokale politikere for at forlænge bybussen fra Slukefter til Morud. En ide, Fynbus nu regner konkret på, og som Lokalrådet i Morud mener kan være med til sætte fornyet skub i bosætningen, der efter nogle gode år er gået helt i stå i byen.

Når Moruds borgere handler i Dagli'Brugsen lørdag 13. august, vil de ved indgangen blive mødt af Busbanden 5462. Bandemedlemmerne vil uddele bus-konkurrencekuponer og servere knasende sprøde rutebiler for at komme i dialog med deres medborgerne og sætte fokus på den dårlige busdrift. Et par dage forinden – 10. august 2011 - vil den til dato ringeste køreplan mellem Morud og Odense nemlig være trådt i kraft. Og det skal være den sidste dårlige busplan i Morud, mener banden.

Dialog og konstruktive forslag

- Vi vil gerne formidle budskabet på en uhøjtidelig måde, selvom det er på en alvorlig baggrund for byen. På andet år står vi overfor en helt uacceptabel køreplan, siger Rasmus Gade, der er tovholder for Busbanden, et

udvalg under Morud Lokalråd, hvis medlemmer er i alle aldre og alle har et til fælles: De er daglige brugere af busserne til Odense. Busbanden arbejder på at få bybussen til Slukefter i Odense NV forlænget med de blot fem kilometer forbi Bredbjerg til Centret i Morud:

- Vores ene formål er at gøre alle borgere i Morud og omegn opmærksomme på, hvor ringe busdriften er blevet, og at der er behov for, at alle bakker op. Det andet formål er at påvirke politikerne i Nordfyns kommune til at finde en løsning, fortsætter Rasmus Gade, der understreger, at Busbanden – trods sit hårdtslående navn – ønsker at bidrage med konstruktive løsninger til gavn for kommunens udvikling. Derfor har bandemedlemmerne også fra starten været i tæt dialog med både politikerne i Nordfyns Kommune og Fynbus.

Morud står sammen

- I Morud har vi før vist, at vi kan stå sammen om en sag. Og det gælder også busserne, der er vores livline til omverdenen, siger Rasmus Gade.

Morud er ellers en by i vækst, Nordfyns kommunes fjerde største boligområde og en spydspids i kommunens strategi om at blive en attraktiv bosætningskommune, i "Odenses baghave" – i smuk natur og med let adgang til storbyens muligheder. Men siden Region Syddanmark sidste år hev det økonomiske tæppe væk under linje 122, kniber det gevaldigt at leve op til strategiens intentioner. Rute 122 kører nu som en ren uddannelsesrute – og kun på hverdag. Som det eneste større bysamfund i Nordfyns Kommune, står Morud derfor helt uden busdrift i formiddagstimerne og aftentimerne. I weekenderne er der slet ingen busser, ligesom de populære natbusser heller ikke længere kører. Konsekvenserne for borgerne mærkes af både unge og ældre borgere, familie og venner, og Busbanden er bekendt med flere, der enten er flyttet væk fra Morud eller overvejer at gøre det. Og det er netop den udvikling, Busbanden vil modvirke.

Målet er vækst i Nordfyns kommune

- Vores slogan er "Bybussen til Morud – vækst til Nordfyn", fordi vi ser dette i et udviklingsperspektiv, siger Jørgen Meier Sørensen, næstformand i Morud Lokalråd og medlem af Busbanden.

- Vi er sammen med Fynbus ved at få regnet på, hvor meget det konkret vil koste Odense og Nordfyns Kommune i fællesskab at få forlænget bybussen til Morud. Der er stor indpendling til Odense fra Morud, og potentialet til at rykke endnu flere over til bussen er stort. Samtidig ved vi, at det tæller på negativsiden for familier, der overvejer at flytte til Morud, at de skal køre deres unge mennesker til Odense i tide og utide.

Bussen er en win-win-investering

- Vores beregninger tyder foreløbig på, at der kun skal ske tilflytning af ganske få borgere til kommunen, før bybussen vil være finansieret. Der skal bare flytte netto fire-fem nye familier til Morud på i snit tre personer, før der begynder at komme sammenhæng i en udvidet busforbindelse. Hver nettotilflytter udløser i snit anslået 50.000 kroner i statsligt bloktilskud til kommunen. Ved salg af byggegrunde kommer der jo en behagelig sidegevinst for de nordfynske skatteborgere: likviditeten bliver forbedret med i snit 750.000 kroner til den slunkne kommunekasse for hver byggegrund, der bliver solgt. Og dertil kommer også ejendomsværdiskatten på i snit 15-25.000 kr. for hvert nye hus, der sælges.

- Det er en win-win situation for Morud og Nordfyns Kommune som bliver skabt, fortsætter Jørgen Meier Sørensen. Lokalrådets formand, Jon Bøgelund Rasmussen supplerer:

- En investering i busdriften mellem Odense og Morud vil samtidig kunne forhindre alternativet, nemlig en fraflytning og dermed afvikling af Morud, hvor der pt. er 40 byggegrunde til salg.

Gave til politikerne

Busbanden har inviteret en række lokalpolitikere til at deltage i arrangementet foran Dagli'Brugsen den 13. august kl. 10-14, hvor politikerne vil få udleveret en gave og opfordres til at møde Moruds borgere for at høre, hvad de dårlige busforbindelser konkret betyder for dem og deres by.

- Vi vil endnu ikke afsløre, hvad gaven til politikerne består i. Men det bliver festligt, lover busbandens medlemmer, der også tæller unge, som studerer i Odense.

En ny busløsning for Morud

Som det eneste større bysamfund i Nordfyns kommune har Morud ikke regional busdrift. Lokale kræfter arbejder på en ny løsning – nemlig en forlængelse af bybussen til Slukefter. Den nuværende linje 122 finansieres i forvejen af Odense og Nordfyns Kommuner i fællesskab, og det vil også være disse to kommuner, der vil skulle finansiere en forlængelse af bybus linje 21.

Ideen er ikke ny, men den har de seneste måneder fået fornyet styrke og opmærksomhed. Så massiv har interessen været, at Fynbus' trafikplanlæggere for øjeblikket er i gang med at regne konkret på økonomien i en såkaldt business case, som vil blive forelagt de to kommuner. Lokalrådet i Morud ser på forhånd en sådan løsning som en investering i væksten i Nordfyns Kommune og peger på, at erfaringer fra andre områder – med et vist befolkningsgrundlag som i Morud - har vist, at en fornuftig busdrift også øger passagertallet.

Se mere på www.morud.dk/busbanden

Det siger borgerne i Morud om den dårlige busdrift

Den lokale gruppe, Busbanden 5462, har fået massevis af henvendelser fra byens borgere om konsekvenserne af den dårlige busdrift, der har været en realitet i Morud i et år:

- Begyndende fraflytning og svigtende grundsalg
- Teenageres sociale liv besværliggøres
- Kraftigt øget pres på "forældre kørsel"
- Faldende attraktionsværdi for tilflyttere
- Øget risiko for spritkørsel i weekender
- Endnu sværere end hidtil at klare sig med én bil
- Næsten umuligt at klare sig uden bil
- Øgede transportomkostninger for flere end nogensinde
- Dyrt at tage en aften i byen og lade bilen stå hjemme
- Besværligt for familie og venner fra andre dele af landet at komme på besøg.

Vh

Rasmus Gade

Pendler Morud-Odense

Tovholder, Busbanden 5462

www.morud.dk/busbanden