

Til Teknik- og Miljøudvalget i Nordfyns Kommune

Ifølge aftale med formand for Morud Lokalråd, Jon Bøgelund Rasmussen, sender jeg her supplerende materiale i forlængelse af brugerundersøgelsen i Morud.

Det er dels en sammenligning af busdriften til Odense fra de største nordfynske byer, dels en oversigt over forholdene for alle oplandsbyer til Odense (med høj grad med pendling til Odense).

Med de vedhæftede sammenligninger ønsker vi med fakta at sætte vores lokale udfordringer her i Morud i både et lokalt og et regionalt perspektiv. Som I vil kunne se af sammenligningerne, skiller Moruds udfordringer sig markant ud.

- Morud er den nordfynske by med busdrift til Odense, der i dag har suverænt færrest busafgange pr. indbygger.

- Morud har i en årrække været vækstdynamo i den sydlige del af kommunen og er udpeget som vækstområde, bl.a. på grund af sin nære forbindelse til Odense. Alligevel har byen et betydeligt ringere transporttilbud end andre konkurrerende bosætningsbyer omkring Odense. Med bedre busforbindelser til Morud kan en væsentlig del af grundlaget for den fortsatte vækst på Nordfyns sikres.

- I en radius på 30 kilometer uden for Odense er Morud den eneste by med over 1500 indbyggere, som ikke har busser eller tog alle ugens 7 dage. Går man ned og kigger på alle byer med over 700 indbyggere, er det kun Veflinge og Ferritslev på Midtfyn, som kan føjes til listen over byer uden offentlig transport alle dage.

Sammenligningerne er baseret på vores egen gennemgang af køreplaner samt data fra Danmarks Statistik. Vi tager forbehold for evt. trykfejl.

På vegne af Morud Lokalråd ved formand Jon Bøgelund Rasmussen og næstformand Jørgen Meier Sørensen ser vi frem til en fortsat god dialog om løsninger, der både imødekommer borgernes akutte behov og kommunens planer om fortsat vækst og bosætning i Morud og Bredbjerg.

Venlig hilsen  
Busbanden 5462

Rasmus Gade  
Tovholder  
7.3.2012